

交通安全宣導



交通事故 連續三年 蟬聯兒童死傷原因首位

- | | | | |
|---|---------------|---|----------------|
| 1 | 一分鐘
停看揮手 | 4 | 孩子過馬路
要小心 |
| 2 | 綠燈也被撞 | 5 | 馬路如虎口 |
| 3 | 令人心痛的
車禍意外 | 6 | 兒童過馬路
“應舉手” |



- 平均每天**20**名兒童 因交通事故受傷或死亡
- 「**穿越道路**」位居交通事故首位。



穿越道路事故多 四步驟安全過馬路

1. 等候三大步
 - 等候過馬路不要靠近人行道的邊緣，應該往後退三大步，確保安全距離。
2. 起步三動作
 - 行人要左邊看，右邊看，再回到左邊看，確認兩個方向都沒有來車再前進。
3. 舉起你的手
 - 孩子的身高不夠，不易被駕駛看到，舉起手把身形拉高可以增加行走穿越的安全性。
4. 專心向前走
 - 過馬路的時候千萬要專心，不當低頭族此外也不要嬉鬧、推擠，應該專心、趕緊通過。





交通安全四大守則



交通安全四守則



- 「我看得見您，您看得見我，交通最安全」
- 「謹守安全空間--不作沒有絕對安全把握之交通行為」
- 「利他用路觀--不作妨礙他人安全與方便之交通行為」
- 「防衛兼顧的安全用路行為 —不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者」



交通安全四大守則

- 交通安全第一守則
「我看得見您，您看得見我，交通最安全」
- 交通安全第二守則
「謹守安全空間--不作沒有絕對安全把握之交通行為」
- 交通安全第三守則
「利他用路觀--不作妨礙他人安全與方便之交通行為」
- 交通安全第四守則
「防衛兼顧的安全用路行為 —不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者」





安全通過路口

路口安全最重要

安全至上



路口安全最重要

行人走路**靠左邊**
安全出遊樂無邊

很多民眾從小到大被灌輸觀念，都是行人走路要靠右邊，不過其實在道路交通安全規則第133條，沒規定行走方向，只有說**行人要「靠左走」**。

事實上根據學者統計，市區事故率，面對來車**靠左走，反倒比靠右來的安全4至6倍**，警方也建議，看到前方來車，如果碰上危險，才可以及時閃避。



行人安全守則

- 一、行人**停等紅燈**時應退至人行道上。
- 二、**不違規闖紅燈**。
- 三、行人應走**騎樓**或**人行道**，無騎樓或人行道時盡量「**靠左邊走**」。
- 四、清晨或黃昏、夜晚出門時應穿著**鮮豔**的衣服或攜帶有**反光**物品。
- 五、行人結隊成行時，應**靠路邊行進**，並應依所指定區間分段保持適當距離通行。

車子與行人的交集..

車讓路 人快步 禮尚往來



交通部運輸委員會



臺北市政府交通局



停·看·轉·揮·動

● 原地停一停

秒數不足先暫停
千萬不可強搶行



● 眼睛看一看

人行道上等通行
人行號誌要遵行



● 頭兒轉一轉

左轉右轉再左轉
頭部運動放心行



● 舉手揮一揮

提醒車輛先讓行
注目微笑安全行



● 雙腳動一動

快步通過不逗留
感恩尊重我也行



持續做
就能達到汽車與行人
相互尊重禮讓
安全又和諧的效果!

車讓人，人快步
大家都有禮

原地停

眼睛看

頭兒轉

舉手揮

雙腳動





馬路如虎口



綠斑馬計畫

- 綠色行人穿越道線(簡稱綠斑馬)
- 色彩鮮明、防滑及施工簡便等3項特色
- 代表**環保**及**以人為本**的綠色為基底鋪設，**強調行人路權**，明確區分行走範圍。





轉彎車輛要注意



大型貨車視野死角與內輪差



要命「內輪差」

- 「內輪差」→車輛轉彎時，內側前輪劃出的圓半徑會比較大，後輪劃出的圓半徑比較小，這前後輪間的差距
- 越大型、越長的車輛內輪差範圍越大→不要跟大車靠太近！

