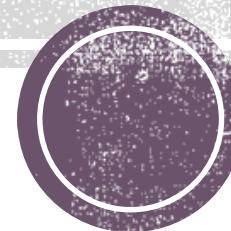


# 交通安全宣導



# 交通事故 連續三年 蟬聯兒童死傷原因首位

- 1 一分鐘停看揮手
- 2 綠燈也被撞
- 3 令人心痛的車禍意外
- 4 孩子過馬路要小心
- 5 馬路如虎口
- 6 兒童過馬路“應舉手”



- 平均每天**20**名兒童 因交通事故受傷或死亡
- 「**穿越道路**」位居交通事故首位。



# 穿越道路事故多

# 四步驟安全過馬路

## 1. 等候三大步

- 等候過馬路不要靠近人行道的邊緣，應該往後退三大步，確保安全距離。

## 2. 起步三動作

- 行人要左邊看，右邊看，再回到左邊看，確認兩個方向都沒有來車再前進。

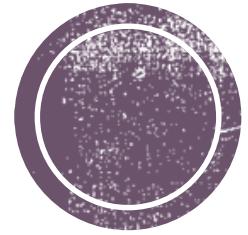
## 3. 舉起你的手

- 孩子的身高不夠，不易被駕駛看到，舉起手把身形拉高可以增加行走穿越的安全性。

## 4. 專心向前走

- 過馬路的時候千萬要專心，不當低頭族此外也不要嬉鬧、推擠，應該專心、趕緊通過。





# 交通安全四大守則



# 交通安全四守則

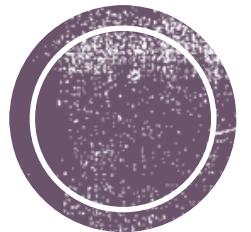


- 「我看得見您，您看得見我，交通最安全」
- 「謹守安全空間--不作沒有絕對安全把握之交通行為」
- 「利他用路觀--不作妨礙他人安全與方便之交通行為」
- 「防衛兼顧的安全用路行為—不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者」

# 交通安全四大守則

- 交通安全第一守則  
「我看得見您，您看得見我，交通最安全」
- 交通安全第二守則  
「謹守安全空間--不作沒有絕對安全把握之交通行為」
- 交通安全第三守則  
「利他用路觀--不作妨礙他人安全與方便之交通行為」
- 交通安全第四守則  
「防衛兼顧的安全用路行為 —不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者」





安全通過路口



# 路口安全最重要

行人走路靠左邊  
安全出遊樂無邊

很多民眾從小到大被灌輸觀念，都是行人走路要靠右邊，不過其實在道路交通安全規則第133條，沒規定行走方向，只有說行人要「靠邊走」。

事實上根據學者統計，市區事故率，面對來車靠左走，反倒比靠右來的安全4至6倍，警方也建議，看到前方來車，如果碰上危險，才可以及時閃避。



# 行人安全守則

- 一、行人停等紅燈時應退至人行道上。
- 二、不違規闖紅燈。
- 三、行人應走騎樓或人行道，無騎樓或人行道時盡量「靠左邊走」。
- 四、清晨或黃昏、夜晚出門時應穿著鮮豔的衣服或攜帶有反光物品。
- 五、行人結隊成行時，應靠路邊行進，並應依所指定區間分段保持適當距離通行。



# 停・看・轉・揮・動

## ● 原地停一停

秒數不足先暫停  
千萬不可強搶行



## ● 眼睛看一看

人行道上等通行  
人行號誌要遵行



## ● 頭兒轉一轉

左轉右轉再左轉  
頭部運動放心行



## ● 舉手揮一揮

提醒車輛先讓行  
注目微笑安全行



## ● 雙腳動一動

快步通過不逗留  
感恩尊重我也行



持續做  
就能達到汽車與行人  
相互尊重禮讓  
安全又和諧的效果!

車讓人，人快步  
大家都禮貌

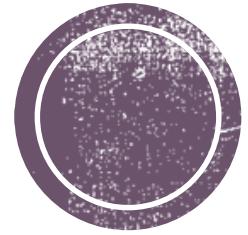
原地停

眼睛看

頭兒轉

舉手揮

雙腳動



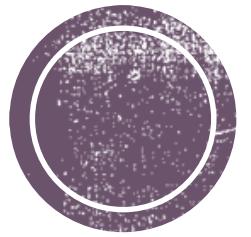
馬路如虎口



# 綠斑馬計畫

- 綠色行人穿越道線(簡稱綠斑馬)
- 色彩鮮明、防滑及施工簡便等  
3項特色
- 代表**環保**及**以人為本**的綠色為  
基底鋪設，強調**行人路權**，明  
確區分行走範圍。





轉彎車輛要注意



# 大型貨車視野死角與內輪差

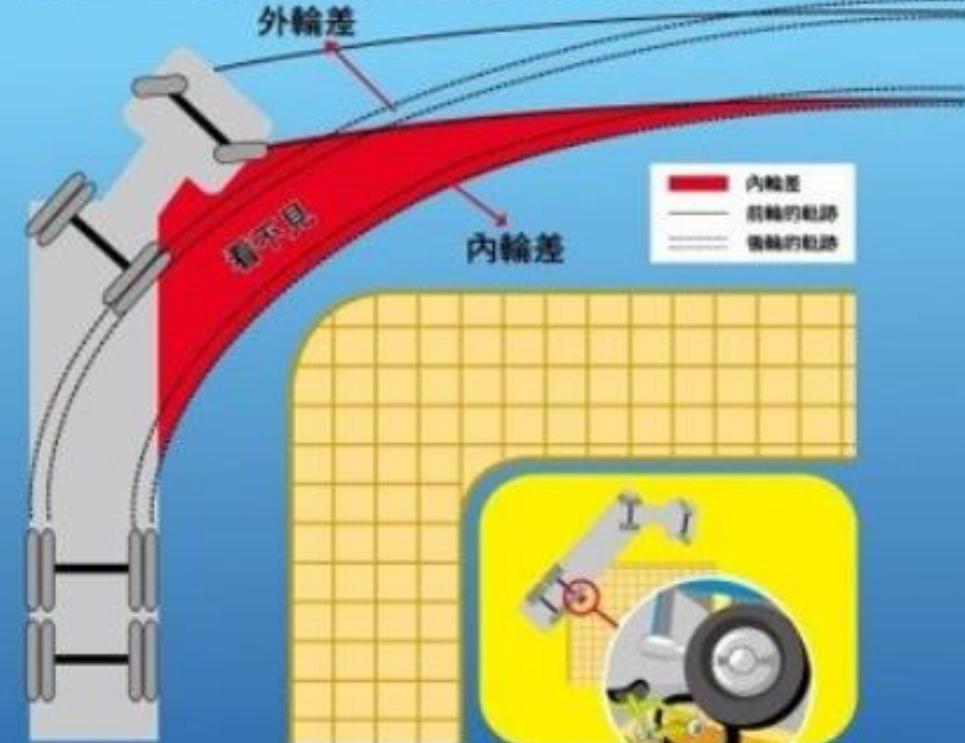


# 要命「內輪差」

- 「內輪差」→車輛轉彎時，內側前輪劃出的圓半徑會比較大，後輪劃出的圓半徑比較小，這前後輪間的差距
- 越大型、越長的車輛內輪差範圍越大→不要跟大車靠太近！

## 當心大型車轉彎內輪差大 保持距離好安心

砂石車、遊覽車、公車轉彎時有內輪差和視線死角



大型車轉彎時，內側後輪輪跡  
將比想像中的更靠近你，  
停等紅燈時，請遠離大型車，  
以確保自身安全。